

Zdaniem Jangasa

Masz sprawę, zadzwoń, t. 693 413 356.

Nie odbieram połączeń z numerami zastrzeżonymi.

Wąchanie zbyt drogie

Instalacja gazowa w samochodzie nie jest czynnikiem w istotny sposób zwiększającym zagrożenie dla kierowcy i pasażerów, pod warunkiem przestrzegania elementarnych zasad bezpieczeństwa. Właściciel samochodu, decydując się na instalację gazową, montaż powierza specjalistycznej firmie i ma prawo uważać, że wszystko jest w porządku. Co roku robimy przegląd w stacjach diagnostycznych, a za przegląd samochodu z instalacją gazową płaci się dodatkowo ponad 60zł. Ta opłata wzbudza kontrowersje, gdyż rzadko kto uważa szczególne zainteresowanie diagnosty instalacją gazową, poza przetarciem kurzu na butli i sprawdzeniu danych dozorowych. Człowiek, który zgłosił mi ten problem, twierdzi, że gdy na przeglądzie nie widział zainteresowania instalacją i zapytał, jak się sprawdza jej szczelność, w odpowiedzi usłyszał „na węż”. To go zaniepokoiło, bo jeśli tylko na węż, to stanowczo za drogo i zastanawia się, czy po takiej informacji może jeździć spokojnie. W mediach słyszymy, a w Internecie czytamy, że wybuchy gazu w samochodach nie są rzadkością. Jak wspominał mój rozmówca, nawet Anne Applebaum, żona ministra Radosława Sikorskiego i dziennikarka „The Washington Post”, też przeżyła chwile grozy, bo w samochodzie, którym jechała, doszło do eksplozji. A przecież ona na pewno nie montowała instalacji domowym sposobem!

Aby sprawdzić, jak jest naprawdę i dlaczego jest tak drogo, skoro tylko się wącha, udałem się do kilku stacji diagnostycznych. Okazuje się, że w wąchaniu jest trochę prawdy, bo do gazu dodawany jest nawaniacz o nieprzyjemnym zapachu po to, aby nie tylko diagnosta, ale szczególnie użytkownik mógł szybko zareagować, jeśli doszło do jakiegoś rozszczelnienia instalacji. Natomiast w badaniu i zamontowanej w nim instalacji gazowej nie wystarczy nos diagnosty, lecz przede wszystkim czujniki CO i detektory szczelności instalacji gazowej, które optycznie i akustycznie sygnalizują, jeśli instalacja jest nieszczelna. Gdy taki alarm się włączy, wtedy wdrażana jest procedura dokładnego sprawdzania instalacji, łącznie z piankowaniem węży, łączy i zaworów. Jeśli czujnik nie zadziała, to nie ma konieczności tak dokładnego sprawdzania każdej instalacji. Oprócz instalacji sprawdza się również dane dozorowe butli. Pewnie nie wszystkie te czynności kierowca jest w stanie zauważyć, gdyż diagnosta jest w kanale, a my wykonujemy jego polecenia, siedząc w samochodzie.

Od diagnostów dowiedziałem się i tego, że samochody jeżdżące na LPG nie powinny być zostawiane w podziemnych garażach i parkingach. Trzeba pamiętać, iż LPG w przypadku nieszczelności instalacji sphywa do najniższej położonych miejsc (np. w garażu do kanału) i tam zalega przez długi czas. Szczególną uwagę powin-

ni zwracać właściciele samochodów z instalacją LPG, którzy zostawiają samochody w garażach poniżej linii gruntu w budynkach mieszkalnych, bo to jest naprawdę bardzo niebezpieczne. I tu ważna uwaga! Jeżeli w takim garażu wyczujemy charakterystyczny zapach gazu, to na wszelki wypadek wypchnijmy nasze auto na zewnątrz i dopiero poza pomieszczeniem uruchamiamy silnik, bo inaczej możemy wysadzić w powietrze nie tylko siebie i samochód, ale również cały budynek. Jeśli sytuacja z wyczuwaniem zapachu gazu w garażu komuś się przydarzy, niezbędna będzie kontrola szczelności zbiornika i układu zasilania.

Co do wysokości ceny za badanie, to jest ona urzędowa, zgodna z cennikiem i nie zależy od czujnego nosa diagnosty. Niektórzy z diagnostów też uważają, że jest ona zbyt wysoka.

Oto kilka praktycznych rad specjalistów z Instytutu Transportu Samochodowego, jak postępować z samochodami zasilanymi LPG.

Zbiornik paliwa gazowego, pospolicie zwany „butlą” nie okaże się w istocie żadną bombą, jeżeli w samym zbiorniku, jak i jego wyposażeniu nie będziemy dokonywali żadnych przeróbek. Istotnym warunkiem bezpieczeństwa jest również tankowanie płynnego gazu nie więcej niż 80 proc. objętości zbiornika.

Ponadto należy pamiętać aby:

- tankowanie LPG odbywało się na płaskiej, poziomej powierzchni, co zapewni właściwą pracę zaworu ograniczenia napełnienia,
- przerwanie tankowania nastąpiło bezpośrednio po zadziałaniu zaworu ograniczającego napełnianie zbiornika,
- dbać o czystość wlewu LPG,
- wszystkie operacje związane z tankowaniem wykonywał pracownik stacji paliwowej, używający rękawic oraz okularów ochronnych, a właściciel pojazdu w czasie tankowania zachowywał bezpieczny od niego dystans, gdyż strumień LPG, jaki przypadkowo może się wyrwać na bok, w razie zetknięcia się z ciałem człowieka powoduje odmrożenia,
- na tankowanie zbiornika paliwa gazowego decydować się przy bezpiecznym poziomie paliwa LPG w fazie ciekłej, wynoszącym około 10% objętości zbiornika,
- w razie wystąpienia intensywnego zapachu LPG należy zakręcić dwa zawory, odcinające na zbiorniku paliwa gazowego,
- pożar samochodu jest możliwy do opanowania w jego początkowej fazie,
- jeżeli samochód jest ogarnięty przez ogień, a płomienie powodują nagrzewanie się zbiorników benzyny i LPG, to nie należy podchodzić do samochodu, a także w miarę możliwości powstrzymać lub przynajmniej ostrzec inne osoby przed zbliżaniem się do strefy zagrożonej przez pożar i ewentualny wybuch.

Jan Jangas

Stypendia Urzędu Marszał- kowskiego dla słuchaczy i studentów

Wydział Oświaty, Kultury i Sportu Starostwa Powiatowego w Ostrzeszowie informuje o możliwości ubiegania się o stypendium ze środków Samorządu Województwa Wielkopolskiego. O pomoc materialną ubiegać się mogą słuchacze i studenci, którzy uczą się lub studiują w trybie dziennym, znajdują się w trudnej sytuacji materialnej, a jednocześnie osiągają **bardzo dobre wyniki w nauce**. Średni dochód na jedną osobę w rodzinie nie może przekroczyć kwoty 504 zł brutto, z wyjątkiem osób samotnie wychowujących dzieci, kwota ta nie może być wyższa niż 600 zł brutto. Wyżej wymieniona kwota musi być zgodna z zaświadczeniem o dochodach rodziny za poprzedni rok kalendarzowy.

Szczegółowe kryteria zostały określone w Regulaminie udzielania stypendiów, który dostępny jest w Wydziale Oświaty, Kultury i Sportu pok. nr 7 - 9. Budynek B lub na stronie internetowej www.powiatostrzeszowski.pl

Ostateczny termin składania wniosków w Wydziale upływa z dniem 8 października 2010r.

Naprawa sprzętu AGD i RTV

Ostrzeszów, ul. Chmielna 3
tel. 603 942 769; 781 632 553

GEOLogic

Badania geologiczne
i geotechniczne,
operaty wodnoprawne
tel. 606 831 227

Serdecznie podziękowanie

wszystkim, którzy wzięli udział w pogrzebie, zamówili msze św., złożyli wieńce i kwiaty oraz odprowadzili na miejsce wiecznego spoczynku naszą córkę i siostrę



śp. Mariolę Puchałę

składa
rodzina

Ostrzeszów, 17.08.2010r.

KOMUNIKAT O STANIE KĄPIELISK

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrzeszowie informuje o nieprzydatności wody do kąpielii w kąpielisku Zalew Nr 1 w miejscowości Kobyla Góra oraz o przydatności wody do kąpielii w kąpielisku Zalew Nr 2 i kąpielisku OSiR w Ostrzeszowie. Komunikat odnosi się do prób pobranych w dniu 16.08.2010r.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Ostrzeszowie
lek. med. Emilia Adamiak

EKO GROSZEK I MIAŁ W DOBREJ CENIE: od 400zł

tel. 607 726 677 lub 693 348 444

Nowy plac przy Spółdzielni
Inwalidów „Pomoc”

Jakość usług gwarantuje



Punkt wysyłkowy przesyłek kurierskich

Cały kraj w 24h
Paczka do 30 kg - 30 zł

Przyjmowanie paczek od 8 do 15
Ostrzeszów, ul. Przesmyk 1, tel. 606 443 111



OSTRZESZÓW
WEJŚCIE
OD UL. KOLEJOWEJ 19
I SIENKIEWICZA 10

APTEKI

Plan dyżurów wieczornych i popołudniowych

(soboty, niedziele) pełnionych przez apteki w Ostrzeszowie

„Zamkowa” ul. Zamkowa 28 od 23.08.2010 do 29.08.2010, t. 730-00-76

„Przyjazna” od 30.08.2010 do 5.09.2010, t. 594-17-10

Dyżury w dni powszednie od godz. 20⁰⁰ - 22⁰⁰,

wolne soboty 8⁰⁰ - 22⁰⁰, niedziele i święta 9⁰⁰ - 22⁰⁰

Po godz. 22.00 w sprawach nagłych dostępna apteka Jagiellońska,

Ostrzeszów, ul. A. Jagiellonki 30, tel. 730-94-64

Redakcja czynna w dni powszednie od 8⁰⁰ do 16⁰⁰. We wtorki od 7⁰⁰ - 11⁰⁰.
Ogłoszenia drobne przyjmujemy do CZWARTKU do godz. 12⁰⁰, tel. 730-14-90.

CZAS OSTRZESZOWSKI

REGIONALNY TYGODNIK
INFORMACYJNY

Wydawca: Czas Ostrzeszowski sp. z o.o.

Redaguje zespół: Jolanta Szmatała (red. naczelna), Krzysztof Juszcak (red. prowadzący) Stanisław Szmatała, Robert Pala, Agnieszka Pisula, Marcin Lagódka, Jan Jangas
Kolporter: Sebastian Mikołajczyk
Stale współpracują: Ryszard Pala, Włodzimierz Juszcak, Andrzej Wojciechowski.

ADRES REDAKCJI: 63 - 500 Ostrzeszów, ul. św. Mikołaja 16, tel. 730-14-90 DRUK: AGORA - Piła

WYDAWCA I REDAKCJA zastrzega sobie prawo do skracania i adiacji nadesłanej korespondencji i tekstów, nie zwraca materiałów niezamówionych, nie odpowiada za treść reklam, ogłoszeń, listów. Nakład 8000 egzemplarzy.

BIURO REKLAM I OGŁOSZEŃ tel./fax 730-14-90

e-mail: poczta@czasostrzeszowski.pl