



Czy tak powinna wyglądać flaga państwowa na urzędzie? - pyta nasz czytelnik

Wypłowiata, przybrudzona, od dawna zawinięta wokół kija jak kawał szmaty, do tego jakoś dziwnie poziomo zainstalowana. Widok dość żalony, ale tak właśnie wygląda flaga państwowa, zatknięta na budynku Sądu Rejonowego w Ostrzeszowie, przy ul. Zamkowej.

Sądy i sędziowie nie mają ostatnio dobrej prasy, a tu jeszcze problem z flagą. Kupić nowej nie ma za co, bo zarobki sędziów, nad czym ubolewała pierwsza prezes SN - Małgorzata Gersdorf, są mizerne. Społeczeństwo miasta zapewne z chęcią złożyłoby się na nową flagę, ale byłoby to z pewnością naruszenie niezależności sądów...

No i mamy patową sytuację - nie pierwszą i nie ostatnią w temacie sądownictwa...

Doruchów też ma serce

18 stycznia przy kłombie w centrum Doruchowa stanęło czerwone serce - pojemnik na plastikowe nakrętki. Serce zostało sfinansowane ze środków przybyłych przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego jako laureatowi konkursu Aktywna Wieś Wielkopolska, przekazanych osobiście przez wicemarszałka województwa wielkopolskiego, Krzysztofa Grabowskiego.

Pomysł, aby tak spóżytkować pieniądze z nagrody, zrodził się w listopadzie 2019 roku podczas dyskusji z wla-

dzami gminy i pracownikami urzędu. Pojemnik ma służyć mieszkańcom, a także pomagać potrzebującym - zgromadzone nakrętki zostaną przekazane na cel charytatywny.

Serce zostało wykonane przez pana Karola Rybczaka z Doruchowa, za co serdecznie dziękujemy. Podziękowania przekazują także Radzie Sołectkiej, uczestnikami w montażu, którzy udostępniłi swój sprzęt i narzędzia.

Damian Lis -
sołtys wsi Doruchów I

W Wielkopolsce rusza Generalny Pomiar Ruchu 2020 W Ostrzeszowie też jest punkt pomiarowy

Od 23 stycznia przez cały rok w Wielkopolsce na około 200 wyznaczonych odcinkach dróg zarządzanych przez GDDKiA o określonej porze trwać będzie Generalny Pomiar Ruchu. Pomiar wykonywany będzie metodą wideorejestracji. Zebrane dane wykorzystane zostaną m.in. przy planowaniu nowych dróg, a także na potrzeby prac projektowych, planistycznych, analiz



ekonomicznych, środowiskowych i statystycznych oraz zarządzania ruchem.

Na terenie województwa wielkopolskiego wytypowanych zostało około 200 odcinków pomiarowych na drogach: A2, S5, S10, S11, 10, 11, 12, 15, 25, 32, 36, 72, 83, 92.

Rejestrowane będą: motocykle, samochody osobowe i ciężarowe różnego typu, autobusy, ciągniki rolnicze, rowery.

W Ostrzeszowie punkt pomiarowy znajduje się przy skrzyżowaniu krajowej „11” z al. Wolności (skręt do Agrometu). Miejsce oznakowane jest odpowiednią tablicą, a na sąsiadującej latarni zamontowano kamerę z innymi urządzeniami. (r)





PRZEDSIĘBIORSTWO PRZYJAZNE PRACOWNIKOM

MULTISERWIS

Multiserwis Sp. z o.o. to przedsiębiorstwo z ponad 28 letnim doświadczeniem na rynku krajowym jak i zagranicznym, które realizuje projekty w zakresie izolacji przemysłowych i rusztowań dla przemysłu oraz usług montażowych w budownictwie. Jesteśmy przedsiębiorstwem innowacyjnym, śmiało patrzącym w przyszłość.

W związku z naszym dynamicznym rozwojem poszukujemy:



Młodszy Specjalista ds. Rozwoju Personalnego

Miejsce pracy: Ostrzeszów

Zakres obowiązków:

- Zaangażowanie w proces rekrutacji (redagowanie i publikacja ogłoszeń, selekcja kandydatów, prowadzenie wstępnych rozmów rekrutacyjnych)
- Nadzór i weryfikacja dokumentacji pracowników
- Organizacja szkoleń i procesów rozwoju pracownika
- Współtworzenie i realizacja strategii wizerunkowej przedsiębiorstwa

Oczekiwania:

- Znajomość języka angielskiego na poziomie min. B1
- Wykształcenie minimum średnie lub wyższe (preferowany kierunek: Zarządzanie Zasobami Ludzkimi)
- Duża motywacja do rozwoju w obszarach związanych z rekrutacją
- Łatwość obsługi aplikacji komputerowych (Power Point, Excel)
- Mile widziane doświadczenie zawodowe w Dziale HR
- Samodzielność, kreatywność, wysoka kultura osobista
- Prawo jazdy kat. B

Proponujemy:

- Możliwość zdobycia doświadczenia zawodowego w firmie ugruntowanej pozycji na rynku, w zespole specjalistów, którzy z pasją realizują swoje zadania
- Uczestnictwo w szkoleniach i warsztatach
- Wykorzystywanie znajomości języka obcego w codziennej pracy
- Stabilne warunki zatrudnienia i wynagrodzenia na podstawie umowy o pracę
- Bogaty pakiet socjalny

Miasto i Gmina Ostrzeszów - Kto z Państwa odebrał tę ścieżkę? - pyta nasz czytelnik.

Z tymi wątpliwościami mieszkańcy miasta zwrócili się do właściwego wydziału.

- Jeśli ten znak drogowy miałby być poza ścieżką rowerową, to musielibyśmy zamontować wysięgniki. Przepisy mówią bowiem, że znak drogowy nie może być dalej niż 2 metry od krawędzi jezdni, a ścieżka ma szerokość 2,5 metra - odpowiada pracownik Wydziału Inwestycji i Gospodarki Komunalnej. - Przy krawężniku jezdni też nie możemy go postawić, bo z kolei od krawędzi jezdni do znaku musi być co najmniej 50 cm.

Ten znak stoi tak od początku (oddanie ronda do użytku), bo tak też było w projekcie organizacji ruchu, ale rozważymy, by to usytuowanie znaku zmienić, może uda się zamontować wysięgnik.

No cóż - już nie będziemy dociekać, kto tak bezmyślnie zaprojektował ustawienie znaków drogowych na ścieżce rowerowej. Można by polemizować, czy ścieżka ma w tym miejscu rzeczywiście 2,5 m szerokości - jeśli byłoby to np. 2 m, wówczas najprościej byłoby ustawić znak w miejscu łączenia się chodnika ze ścieżką rowerową.

Znak na pewno nie może dłużej stać w miejscu, w którym stoi, bo metalowy słupek na środku ścieżki może stać się skuteczną reakcją Wydziału - ustawienie znaku na wysięgniku lub w innym, bezpiecznym miejscu. Co ważne - nie chodzi tu tylko o jeden znak drogowy - na zdjęciu widać wyraźnie, że przynajmniej dwa zostały tak bez troski „wkopane” w ścieżkę rowerową. Jeśli w tej kwestii nic nie da się zrobić, to trzeba by przed tamtymi znakami usadowić jeszcze jeden znak ostrzegawczy: **Uwaga na znaki drogowe!**

K.J.

Drytacje

Uwaga na znaki drogowe!

„Rondo im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego - życie rowerzysty w Ostrzeszowie nie jest łatwe. Ścieżek rowerowych mamy jak na lekarstwo, a jeśli już są, to okrasza się je tak, jak na załączonych zdjęciach: znakami, słupkami i łańcuchami... Bez szans, by przejechać bezkolizyjnie!”